

# POLYMA SL

Ein Lachen ist lauter.

50 dB(A) „superleise“ ✓

3,5 t (Führerschein Klasse B) ✓

60 kVA (48 kW) ✓

Anhängerkupplung bis 2,8 t (optional) ✓



## Mehr Power – Mehr Leistung:

Den POLYMA SL bieten wir auch als MB Sprinter Allrad 5 t mit 50 dB(A) und 100 kVA (80 kW) an.

## SL 50 – Technische Daten

### Trägerfahrzeug

- Typ: VW Crafter
- Einzelkabine (2-Sitzer)
- kurzer Radstand
- Motor: 2.0 l TDI mit 6-Gang Schaltgetriebe
- inkl. Radio und Klimaanlage
- verstärkte Dämpfer (Hinterachse)
- Lackierung: Candy weiß



### POLYMA Aufbau

- Doppelhaube (Aluminium)  
große Klappenöffnungen, schneller Zugang zum Maschinenraum, Schaltschrankabteil schallisoliert mit Sichtfenster, LED-Umfeldbeleuchtung an der Haube
- Motor: 4-Zylinder DEUTZ
- Generator: Leroy Somer
- Tankvolumen: 140 l (für ca. 10 Std. Volllastbetrieb)
- Schalldämmung: 50 dB(A) in 7 Metern bei 75 % Last

### Schaltschrank

- separat vom Maschinenraum schalltechnisch isoliert
- analoge Anzeigen: Spannungsmesser, Frequenzmesser, Wirkleistungsmesser, Betriebsstundenzähler, Kraftstoffanzeige
- Umfeldbeleuchtung vom Schaltschrank schaltbar
- Steckdosenabgangsfeld separat hinter Rolladen
- Steckdosenbestückung: 2 x Schuko, je 2 x 16A CEE, 32A CEE, 63A CEE
- Steckdosenabsicherung mit allstromsensitiven FI-Schutzschaltern
- Fremdeinspeisesteckdose
- Erdungsanschluss inkl. Erdstab und 15 m Erdungskabel

### Optional

- Anhängerkupplung mit max. 2,8 t Zuggewicht  
oder: Unterflurgenerator mit 20 kW
- Wirklastabgleich zum Parallelbetrieb mehrerer Aggregate
- 2-stufiger Isowächter, schaltbar über Schlüsselschalter für TN/IT Netz
- POLYMA Fernüberwachung 3.0 (sämtliche Aggregatdaten mittels PC, Smartphone oder Tablet abrufbar)
- Benachrichtigung per SMS/E-Mail bei Störungen und GPS Ortung



05-2015 | www.pega-sus.de | Fotos: www.alexschmitt.de | POLYMA | © Copyright 2015, POLYMA Energiesysteme GmbH, Kassel  
Alle Rechte vorbehalten. Text, Bilder und Grafiken unterliegen dem Schutz des Urheberrechts.  
Der Inhalt darf nicht kopiert, verbreitet oder verändert werden. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildungen ähnlich.

## Weitere superleise Aggregate

<p><b>&lt;54 dB(A)</b></p>	<p><b>&lt;56 dB(A)</b></p>	<p><b>50 dB(A)</b></p>	<p><b>53 dB(A)</b></p>
<p><b>1-Achs-Anhänger 40 kVA (32 kW)</b></p>	<p><b>1-Achs-Anhänger 60 kVA (48 kW)</b></p>	<p><b>1-Achs-Anhänger Tandem 60 kVA (48 kW)</b></p>	<p><b>1-Achs-Anhänger Tandem 100 kVA (80 kW)</b></p>
<p>Gewicht: 1,8 – 2 t je nach Ausstattung Schallpegel: &lt; 54 dB(A) Tankvolumen: 120 l</p>	<p>Gewicht: 1,8 – 2 t je nach Ausstattung Schallpegel: &lt; 56 dB(A) Tankvolumen: 160 l</p>	<p>Gewicht: &lt; 2,5 t je nach Ausstattung Schallpegel: 50 dB(A) Tankvolumen: 100 l</p>	<p>Gewicht: &lt; 3,5 t je nach Ausstattung Schallpegel: 53 dB(A) Tankvolumen: 270 l</p>